

Số: 4109797

	FUSO CANTER TF8.5L - Thùng mui bạt - Tôn đen	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt
Giá niêm yết:	813.000.000đ	1.487.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.045 x 2.190 x 3.160 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.200 x 2.040 x 2.040 mm	9.100 x 2.350 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	4.750 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.665/1.670 mm	2.040/1.805 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	3.695 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	4.600 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	8.490 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	Mitsubishi 4P10 – KAT4	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, Turbo intercooler Phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	2.998 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	150/3.500 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	370/1.320 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	7.00R16 / Dual 7.00R16	10.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	36 %	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8.78 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	110 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	355 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực